

# VW Eos, un descapotable para el buen tiempo

No hay que descuidar ningún segmento, algo que lleva a rajatabla Volkswagen, que acaba de introducir en el VW Eos un motor que atraerá a nueva clientela a su reconocido descapotable. Con sólo 1,4 litros de cilindrada, el motor TSI logra nada más y nada menos que 160 CV. Hay motores más potentes, pero este motor es sinónimo de equilibrio total.



▶ Los germanos de Volkswagen ya comprobaron la fuerza de los descapotables al vender un millón de sus anteriores modelos, como el Escarabajo cabriolet, o los descapotables del Golf y del New Beetle. Pero el Eos muestra en el mercado nuevos elementos convincentes, como el techo corredizo eléctrico, o su alto nivel de calidad interior, además de aportar un nivel de elegancia y deportividad muy apropiados para este tipo de modelos. Ofrece tres opciones de uti-

lización: techo desplegado (coupé), techo plegado (cabriolet) o techo corredizo de cristal. Versatilidad total para disfrutar del buen tiempo.

Es evidente que para hacer este coche Volkswagen no ha utilizado las referencias de los anteriores modelos, si bien hay elementos que nos recuerdan al Passat, como es el caso de la parrilla delantera e incluso los faros. Se ha querido hacer un coche distinto, con una trasera alargada que



logra un habitáculo muy cómodo, 4,40 metros de largo y 1,79 de ancho.

¿Alguien teme que por tener el descapotable se pueda ver condicionado por el mal tiempo? En absoluto, ya que si alguna virtud tiene el Eos es su versatilidad gracias al techo corredizo. Y si hace buen tiempo y decide descapotarlo no dude de que lo mirarán. Para ello no necesitará hacer ninguna engorrosa maniobra. La rígida capota se repliega para ocultarse en el maletero, una vez que la luneta trasera se haya acoplado y las dos trampillas laterales hayan acogido los largueros de la estructura. Son 22 kilos los que se añaden al coche, tanto por el techo como por el mecanismo que lo maneja.

Me recuerda un poco al Golf una vez que nos disponemos a conducirlo, pero hay elementos que enseguida nos dicen que estamos en otro coche. Lo que sí me gusta son los ajustes y los materiales de este automóvil, que siempre tienen que tener un componente extra de calidad, por ser un interior que aunque sólo sea ocasionalmente expondremos a la climatología.

Cuatro plazas, todas cómodas, aunque si uno es muy alto y tiene que ir en los asientos traseros quizá se queje si el techo CSC no va replegado. Eso sí, agradecerá el sistema Easy Entry, que permite con un botón eléctrico tras el tirador del respaldo del asiento, desplazarlo hacia delante, facilitando entrar en las plazas traseras, todo ello sin que el asiento desplazado pierda la memoria sobre la posición que ocupaba anteriormente. Lógicamente el coche dispone de reglajes eléctricos que nos permite colocar el asiento en la mejor posición para poder conducir el coche.

¿Y qué ocurre con el maletero? Pues que si llevamos el coche capotado obtenemos un maletero de 380 litros, que se reduce a sólo 205 litros con la capota recogida. Lo normal en un coche de este tipo, ya que se necesita espacio para recoger la capota. Y otro tema que siempre se mira en los descapotables, la cuestión de la sonoridad, está bien resuelto, siempre que no repleguemos el quitavientos. Y un detalle más; el Eos va equipado con el climatizador automático Climatronic, que es capaz de ajustar tanto la temperatura como el nivel de flujo del aire. También va equipado con faros bixenon adaptativos. Detalles de aluminio y completo conjunto de seguridad, con ABS, ESP, airbags y un sistema antivuelco que se activa en 0,25 segundos en caso de accidente sobresaliente tras el asiento trasero.

En el comportamiento dinámico no podemos pensar que estamos ante un deportivo puro, pero como ya he dicho el nuevo motor de 160 CV es más que suficiente para sentir el agrado de conducción que requiere un coche de este tipo. De cero a 100 pasa en sólo 8,8 segundo; es capaz de rodar a una velocidad máxima de 215 km/h y tiene unos consumos homologados medios de 6,7 litros a los 100 km. Los precios, según el acabado (Base, Excellence e Individual) van de los 30.130 euros a los 34.545, costando la versión media 31.660 euros.

Juan C. León (Lebrapress)